

ಅಂದಾಜು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಈ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಏನೂ ಹಣ ಸಹಾಯ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಸ್ವಾಮ್ಯ ಹಿರಿ ರಿಸರ್ವ್‌ನಿಂದ ಅವರು ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿನ ಮಂಡಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂಬ ಕಾರಣದಿಂದ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟರ್‌ನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ಚೌಡಯ್ಯ.—ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟರ್‌ನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿದ ವಿಷಯ ಬೇರೆ. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ೧೩.೪೧ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ತೋರಿಸಿದ್ದು, ಅದು ಸದುಪಯೋಗವಾಗಿದೆಯೇ? ಈ ಹಣಕ್ಕೆ ಅವರು ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಪರವಾನಿಗೆ ಪಡೆದಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ಅವರು ಮೊದಲು ಗ್ರೌಂಡ್ ಫ್ಲೋರ್‌ಗೆ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ್ದರು. ೧೩.೪೧ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಹಣ ಖರ್ಚು ಆಗಿರುವುದರಲ್ಲಿ ಫಸ್ಟ್ ಫ್ಲೋರ್ ಕೂಡಾ ಆಗಿದೆ.

ಆದರೆ ಅವರು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆದಿಲ್ಲ, ಅಷ್ಟೇ.

### Roads for Harijan Colonies.

261. SMT. MOTAMMA Mudigere).—Will the Minister for Public Works be pleased to state.—

(a) whether there is a scheme at the Public Works Department to provide road communication to all the Harijan colonies ;

(b) if so, the number of Harijan colonies where roads have been formed in Mudigere Taluk ?

SRI KAGODU THIMMAPPA (Minister for Public Works).—

(a) There is no separate scheme to provide road communication to Harijan colonies.

(b) Does not arise in view of reply to clause (a).

ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಪಂತ್ರಿಗಳು ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹರಿಜನ ಕಾಲೋನಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕ ಯೋಜನೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹರಿಜನ ಕಾಲೋನಿಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂಬುದು ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಹರಿಜನ ಕಾಲೋನಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಒದಗಿಸಲು ಯೋಜನೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುವಾಗ, ಆ ರಸ್ತೆಗಳು ಹರಿಜನ ಕಾಲೋನಿಗಳವರೆಗೂ ಬರುವ ಹಾಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ರೋಡ್ ಅಲ್ಟ್ರನ್‌ಮೆಂಟ್, ರಿಲೀಫ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಮಾಡುವಾಗ ಎಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶ ಸಿಗುತ್ತದೆ ಅಂತಹ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ, ರಸ್ತೆ ಅಲ್ಟ್ರನ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವಾಗ, ಅಲ್ಲಿ ಹರಿಜನ ಕೇರಿ ಬಂದರೆ ಅದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಲ್ಟ್ರನ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿಯೇ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ನೇರವಾಗಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮ.—ಮೂಡಿಗೆರೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಊರಿನವರೆಗೂ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ, ಊರಿನಿಂದ ೨ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ದೂರದಲ್ಲಿರುವ ಹರಿಜನ ಕೇರಿಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ದಾರದ ಹಳ್ಳಿಗೆ ೨ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ಒದಗಿಸಿಲ್ಲ. ಏತಕ್ಕೋಸ್ಕರ ೨ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡದೇ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

**ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.**—ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಹರಿಜನ ಪಂಗಡದವರು ಎರಡು ಕೋವಿ ನವರು ಇದ್ದಾರೆ. ಒಬ್ಬರು ಒಂದು ಕಡೆ. ಇನ್ನೊಬ್ಬರು ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನಾವು ಯಾವ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದು. ಇಂತಹ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮಂತಹ ಶಾಸಕರು, ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಪಂಚಾಯಿತಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಒಂದು ಕಡೆ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಇಂತಹ ಕಡೆ ಮಾಡಿಯೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ನಮಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಎರಡೂ ಕಡೆಯವರು ಹೇಳುವುದರಲ್ಲಿ ಸರಿ ಯಾಗಿಯೇ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯರು ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಇತ್ಯರ್ಥ ಮಾಡಿ ಹೇಳಿದರೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡ ಬಹುದು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಯಾವ ಊರಿಗೂ ರಸ್ತೆಗಳು ಇಲ್ಲದಂತಾಗು ತ್ತದೆ.

**ಶ್ರೀವತಿ ಮೋಟಮ್ಮ.**—ಕೆಸಹೊಳಲು ಮತ್ತು ದಾರದ ಹಳ್ಳಿಗೆ ೨ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಇರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡದೆ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಊರುಗಳು ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನ ವಿಷಯ. ೨ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಇರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆ ಯನ್ನು ವಾಡಿಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

**ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.**—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ, ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಕರು ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಇತ್ಯರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಇಂತಹ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ನಮಗೆ ಬಹಳ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೂ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೇಯವರು ಹೇಳತಕ್ಕ ೨ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಪಡುತ್ತೇನೆ.

**ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಾದಯ್ಯ.**—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಹರಿಜನ ಕಾಲೋನಿಗಳು ಎಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ಇವೆ ಅಂತಹ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಲು ಒಂದು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಾನೂನು ಇದೆ. ಆ ಪ್ರಕಾರ ರಸ್ತೆಗಳು ಇಲ್ಲದಿರುವ ಹರಿಜನ ಕೇರಿಗಳಿಗೆ, ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬಹುದಲ್ಲ.

**ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.**—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಇದು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಾನೂನು ಅಲ್ಲ, ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿ. ಬಡ ಜನರಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವಂತಹ ಒಂದು ಸನ್ನಿವೇಶದಲ್ಲಿ, ಒಂದು ಕಾರ್ಯ ಕ್ರಮದ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಹರಿಜನ ಬಸ್ಸಿ ಸೇರಿದ್ದರೆ ಅದು ಕೂಡ ಸೇರಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಕೆಲವು ಗ್ರಾಮಗಳ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಬಂದರೆ ಅಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಸೇರಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಯಾವ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆಯೋ ಅದರಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

**SRI C.M. ARUMUGHAM.**—Sir, there are no approach proper roads towards the villages connecting the main roads, National Highways, State Highways and the district roads and the previous Government has prepared a master plan at a cost of Rs. 800 crores. May I know what happened to that?

**MR. SPEAKER.**—Money, not for the preparation of the plan.

**SRI C.M. ARUMUGHAM.**—It is for taking up roads at the cost of Rs. 800 crores wherein the roads leading to SC colonies were also included. If they are included whether the PWD has got any special schemes to provide approach roads to the villages connecting roads to SC colonies. This question pertains to the entire State. Therefore, kindly make a policy statement. The SC colonies are isolated. It is a segregated camp in several villages. Sometimes when the roads are done, they allow their roads to the villages. But colonies are left out. You always want to help. Whether you have thought about it? If so what action you have taken?

**ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡುತಿಮ್ಮಪ್ಪ.**—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾಸ್ಕರ್‌ಫುನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆಪೋಚ್ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೋಸ್ಕರ ೩೬ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಆಪೋಚ್ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ೨೦೮ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಇಡಲಾಗಿತ್ತು. ಅದರಲ್ಲಿ ೧೬೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮಾತ್ರ ಖರ್ಚಾಗಿದ್ದು ಬಾಕಿ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಸಿಮೆಂಟಿನ ಕೊರತೆಯಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಈ ಪರ್ವವೂ ಕೂಡ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಅರುಂಗಂವರು ಹೇಳಿದರು, ಆಪೋಚ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುವಾಗ Beyond that hamlet or Harijan Basti will be their. ನಮ್ಮ ಸಮಾಜದಲ್ಲಿ ಕೆಲವರು ಶ್ರೀಮಂತರು ಇರುತ್ತಾರೆ ಅವರು ತಮಗೆ ಬೇಕಾದ ಕಡೆ ರಸ್ತೆ ಬರುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. He can pull. We cannot pull it. ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕಂತಹ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಸ್ಥಳೀಯ ಶಾಸಕರು, ತಾಲ್ಲೂಕುಬೋರ್ಡ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯಿತಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಎಲ್ಲಿ ಹರಿಜನ್ ಬಸ್ತಿಗಳು ಇರುತ್ತವೆ ಅಂತಹ ಕಡೆ ರಸ್ತೆಗಳು ಬರುವ ಹಾಗೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ನಾವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಆಪೋಚ್ ರಸ್ತೆ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಕಡೆ, ಬಿಟ್ಟು ಹೋಗಿರುವಂತಹ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಕೊಟ್ಟರೆ, Definitely Government will take note of such instances.

**ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಜಾಗೌಡ.**—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಟ್ರೈಬಲ್ ಪ್ಲಾನ್ ಮುಖಾಂತರ ಹರಿಜನ ಬಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಟ್ಟರೆ ದಕ್ಷಿಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಹರಿಜನ ಗಿರಿಜನರೂ ಒಂದೇ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ, ಕೆಲವು ಕಡೆ ಟ್ರೈಬಲ್ ಯೋಜನೆಯ ಮುಖಾಂತರ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡಬಾರದು ?

**ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡುತಿಮ್ಮಪ್ಪ.**—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಟ್ರೈಬಲ್ ಪ್ಲಾನ್ ಮುಖಾಂತರ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲು ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಗ್ರಾಂಟ್ ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ರಿಲೀಫ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಐ.ಸಿ. ಆರ್.ಸಿ. ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಈ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

**ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮ.**—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಒಂದು ಊರಿಗೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡುವಾಗ ಅ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹರಿಜನ ಕೇರಿಯವರೆಗೂ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಏತಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಾನೂನನ್ನು ಮಾಡಬಾರದು ?

**ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡುತಿಮ್ಮಪ್ಪ.**—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಹರಿಜನ-ಗಿರಿಜನರ ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಅನೇಕ ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕಾನೂನುಗಳಿಂದ ಏನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸಮಾಜದ ದೃಷ್ಟಿಕೋನವನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಇದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಸಮರ್ಥ ನಾಯಕತ್ವ ಸೃಷ್ಟಿಯಾಗಬೇಕು, ಅಗ ತಂದೆತಹ ಕಾನೂನಿಗೆ ಪುಷ್ಟಿ ಸಿಗುತ್ತದೆ. ಅಗ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಕಾರಗತ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ಒಂದು ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರತಿ ನಿಧಿಗಳು ಇದ್ದರೂ ಆಯಾ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಶಾಸಕರು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಹರಿಜನಕೇರಿಗಳಿಗೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ, ಅಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಲು ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿರತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ಹೋದರೆ ಏನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

**ಶ್ರೀ ಕೆ. ನಾರಾಯಣಪ್ಪ.**—ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವಾಗ ತಾಲ್ಲೂಕು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯವರು ಮೇನ್‌ಟೈನ್ ಮಾಡುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಸ್ಕೀಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡು ಚೆನಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ನಮ್ಮ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಭಾವಿಗಳನ್ನು ಜಾಮಾ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಬಾವಿಗಳ ಹತ್ತಿರ ಇರುವ ಜಮೀನಿಗೆ ಗೊಬ್ಬರ ವಗೈರ ಸಾಗಿಸಲು, ಅಲ್ಲಿ ಬೆಳೆದಂತಹ ಫಸಲ ಸಾಗಿಸಲು ಜನ ಜಿನುವಾರು ಹೋಗಿಬರಲು ಅನುಕೂಲವಾದಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳು ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಇಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡು ಒಳ್ಳೆಯ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗೂ, ಇಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡುತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಟಿ.ಬಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಶಾಸಕರ ಒತ್ತಾಯದ ಮೇರೆಗೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ರೀತಿ ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡರು ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ಯಾಟರ್ನ್ ಇದೆ ಆ ರೀತಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ನಮ್ಮ ಹಳೇ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೂ ಹೊಸ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಗಳಿಗೂ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಶೇಕಡ ೨೮ ರಷ್ಟು ರಸ್ತೆ ಇಲ್ಲ. ಅವರ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನೋಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ತಾವು ಹೇಳುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಗತ್ಯ ಕಂಡು ಬಂದಲ್ಲಿ ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರವೇಳೆ ಮುಗಿಯಿತು.

## QUESTIONS FOR ANSWERS ON THE DAY

(But not taken up)

### Roads under Integrated Comprehensive Rural Communications Programme in Khanapur Taluk

167. N.B. SIRDESAI (Khanapur).—Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) the number of roads in Khanapur Taluk with length under the control of P. W. D. (Classwise roads information may be provided) ;

(b) the number of roads with length under the Integrated Comprehensive Rural Communications programme taken up in Khanapur taluk ;

(c) the budget provision for maintenance of these roads (information for 1981-82) ?

SRI KAGODU THIMMAPPA.—Minister for Public Works

(a) The details of roads under the control of P.W.D. in Khanapur Taluk are as follows :

Classification of roads	Number of roads	Length in Kms
1. State Highway SH	2	69.00
2. Major District roads (MDR)	7	113.80
3. Other District roads (ODR)	4	32.00
4. Village roads VR	18	155.80
Total	31	370.60